Допълнение на Наредба №1 за опазване на обществения ред, поддържане чистотата на населените места и ползване на общинска собственост в община Кирково

Република България
Общинска администрация
Изх. № А-ДА-15-5
01.02.2025г.
с. Кирково, Кърджалийска област

Вносител: Кмет на община Кирково

Съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения срок от 30 дни, община Кирково чрез настоящото публикуване за обществена консултация предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта за допълнение на **Наредба №1** за опазване на обществения ред, поддържане чистотата на населените места и ползване на общинска собственост в община Кирково на e-mail адрес: kirkovo@kirkovo.bg или в деловодството на община Кирково, на адрес: с. Кирково, ул. „Дружба“ №1, област Кърджали.

Мотиви

за необходимостта от приемане на допълнение на **Наредба №1** за опазване на обществения ред, поддържане чистотата на населените места и ползване на общинска собственост в община Кирково, с включване на нови текстове в наредбата относно управлението на индивидуални електрически превозни средства

Предложението се прави на основание:

чл. 80а, ал. 4 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП);

Фактическа обосновка:

В последните години се наблюдава значително увеличение в употребата на индивидуални електрически превозни средства (електрически тротинетки, скутери и др.) в цялата страна, включително и на територията на Община Кирково.
Тези превозни средства са предпочитан избор от гражданите – особено млади хора – заради тяхната достъпност, екологичност и мобилност. Въпреки това, същите създават редица рискове за безопасността на движение, особено когато се използват без спазване на основни правила (без каска, без светлини, с висока скорост, по пешеходни зони и т.н.)

Необходимост от регламентиране

Макар в националното законодателство (чл. 80а ЗДвП) вече да са въведени основни изисквания към водачите на ИЕПС, включването на разпоредби в местната наредба за обществения ред има следните предимства:

1. Подчертава приоритетите на Общината по отношение на пътната безопасност и регламентираното поведение в обществени зони;
2. Улеснява контролните органи и общинската администрация при прилагане на мерките и налагането на санкции;
3. Осигурява по-голяма информираност на гражданите, чрез видимо включване на правила в локалната нормативна база;

4. Създава основа за бъдещи местни регулации, ако Общинският съвет реши да прилага допълнителни ограничения за зони за паркиране, по-ниски скорости и др.).

Съгласно **чл. 26** от Закон за нормативните актове и при изработването на проекта за допълнение на Наредба №1 за опазване на обществения ред, поддържане чистотата на населените места и ползване на общинска собственост в община Кирково са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

1. Принцип на необходимост
Допълнението на Наредба №1 е необходимо предвид реалното нарастване на броя на индивидуалните електрически превозни средства (ел. тротинетки) на територията на община Кирково и свързаните с това рискове за обществената безопасност и ред. Приемането на изрични правила в общинската наредба е наложително за гарантиране на яснота и контрол при тяхното използване.

2. Принцип на обоснованост
Предложението е обосновано с оглед на вече действащата правна рамка в Закона за движението по пътищата (чл. 80а), както и с нуждата от локално прилагане и ефективен контрол на територията на общината.

3. Принцип на предвидимост

Правилата са формулирани ясно, конкретно и в съответствие със съществуващия законов ред. Гражданите, служителите на общината и контролните органи ще могат да предвидят последиците от тяхното прилагане. Няма промени, които да въвеждат неочаквани или неразбираеми задължения.

4. Принцип на откритост

При изготвянето на предложението са взети предвид обществени нагласи и възприети добри практики. Проектът ще бъде публикуван за обществено обсъждане на интернет страницата на община Кирково, съгласно изискванията на Закона за нормативните актове, с възможност за становища.

5. Принцип на съгласуваност

Предложението е съгласувано със съществуващата правна уредба на национално ниво (ЗДвП) и не противоречи на други разпоредби от Наредба №1. Не се въвеждат паралелни или противоречащи правила.

6. Принцип на субсидиарност

Общинският съвет упражнява своето правомощие по чл. 21 от ЗМСМА за уреждане на въпроси от местно значение. Националната уредба предоставя възможност на общините да приемат допълнителни мерки, когато това е необходимо – какъвто е случаят с регулирането на поведението на водачите на ИЕПС.

7. Принцип на пропорционалност

Предложените разпоредби въвеждат разумни ограничения и задължения, които съответстват на реалните рискове и не създават прекомерна тежест за гражданите. Те са в баланс между правото на свободно придвижване и нуждата от обществена безопасност.

8. Принцип на стабилност

Текстовете са базирани на установена национална правна рамка и не предвиждат чести промени. Очаква се новите правила да бъдат дългосрочно приложими и устойчиви във времето, като осигурят стабилен правен ред в тази сфера на територията на общината.

- Предложеното допълнение на **Наредба №1** за опазване на обществения ред, поддържане чистотата на населените места и ползване на общинска собственост в община Кирково не противоречи на правото на Европейския съюз. Темата за правилата на движение с индивидуални електрически превозни средства попада в обхвата на националното и местното регулиране. Предложените текстове са съобразени с въведените европейски насоки за устойчива мобилност и безопасност в градска среда.

ПРОЕКТ ЗА РЕШЕНИЕ:

Общински съвет – Кирково на основание чл. 21, ал.2 от ЗМСМА, приема следните допълнения в **Наредба №1** за опазване на обществения ред, поддържане чистотата на населените места и ползване на общинска собственост в община Кирково:

I. Създава се нов чл. **14а** в **раздел II** на Наредбата със следното съдържание:

Чл.14а (1) (нова, приета с реш-е № ... от ....2025 г. на ОбС-Кирково) Индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Кирково могат да бъдат управлявани при спазване на изискванията на чл. 80а от Закона за движение по пътищата. Санкциите за нарушения на изискванията по чл. 80а от Закона за движение по пътищата се извършва от компетентните органи по реда на Закона за движение по пътищата.
(2) На основание чл. 80а, ал. 4, т. 1 от Закона за движение по пътищата, максимално допустимата скорост за движение на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Кирково е 20 км/ч.

II. В чл. **32, ал.1, т. 1** в **раздел V** на Наредбата се допълва със следното съдържание:

- за нарушение по **чл. 14а, ал. 2** се налага глоба в размер от 50 лв.

III. След **раздел V** на Наредбата се добавят **„Допълнителни разпоредби“** и към тях се добавя нов **§ 1, т. 1** със следното съдържание:

§ 1. По смисъла на тази Наредба:

1. „Индивидуално електрическо превозно средство" е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

Вносител:

Шинаси Сюлейман

Кмет на община Кирково